



REPUBLIKA HRVATSKA
KARLOVAČKA
ŽUPANIJA



GRAD KARLOVAC



GRAD KARLOVAC

UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO
GOSPODARSTVO
ODSJEK ZA ODRŽAVANJE I PROMET

KLASA: UP/I 340-08/20-03/04
URBROJ: 2133/01-07-01/07-20-02

Karlovac, 05.02.2020. god

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo Grada Karlovca, Odsjek za održavanje i promet povodom zahtjeva EURO-ASFALT d.o.o. iz Zagreba, Radnička cesta 22, za privremeno upravljanje prometom na nerazvrstanim cestama uslijed zatvaranja državne ceste DC6 radi izvođenja radova rekonstrukcije državne ceste D6, temeljem čl. 3. i 7. Odluke o uređenju prometa na području Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 19/17), Odluke o nerazvrstanim cestama na području grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ 2/14), Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ 92/19) i Pravilnika o izvođenju i sanaciji prekopa na nerazvrstanim cestama („Glasnik Grada Karlovca“ 5/15) d o n o s i

RJEŠENJE

I. O d o b r a v a s e tvrtki EURO-ASFALT d.o.o. iz Zagreba, Radnička cesta 22, privremeno upravljanje prometom na nerazvrstanim cestama uslijed zatvaranja državne ceste D6 radi izvođenja radova rekonstrukcije državne ceste D6, **uz slijedeće uvjete:**

- 1) Privremeno upravljanje prometom na nerazvrstanim cestama uslijed zatvaranja državne ceste D6 radi izvođenja radova rekonstrukcije državne ceste D6, **odobrava se u ovoj fazi izvođenja (zona radova u Ulici Borlin od raskrižja sa Žumberačkom ulicom do raskrižja s Gradišćanskom ulicom) od 08. veljače 2020. godine do 12. lipnja 2020. godine.**
- 2) Zatvaranje državne ceste D6 u ovoj se fazi izvodi u potezu **od raskrižja sa Žumberačkom ulicom do raskrižja s Gradišćanskom ulicom** te se ovo rješenje odnosi na privremenu regulaciju prometa za vrijeme zatvaranja prometa na državnoj cesti D6 u ovoj Fazi i to kako slijedi:

- 3) Privremeno vođenje prometa za vrijeme zatvaranja dionice državne ceste D6:
- a) Pješački promet
 - (1) Tijekom zatvaranja Ulice Borlin od raskrižja sa Žumberačkom ulicom do raskrižja s Gradišćanskom ulicom potrebno je prema dinamici radova na gradilištu, u Ulici Borlin, osigurati i formirati pješački koridor minimalne širine 1.5 m.
 - b) Biciklistički promet
 - (1) Zatvaranje ceste za promet se odnosi i na biciklistički promet koji nije dozvoljen niti pješačkim koridorom u zoni radova;
 - (2) Biciklisti mogu koristiti pješački koridor ali moraju sići s bicikla te ga gurati kroz zonu zatvaranja, a u drugim slučajevima dužni su voziti alternativnim putevima.
 - c) Promet motornih vozila nosivosti do 3.5 tone
 - (1) Promet navedenih vozila u smjeru NOVIGRADA će se voditi ulicama Dubovac i Ljubljanskom ulicom do raskrižja sa Žumberačkom ulicom, desno u Žumberačku ulicu, lijevo u Ulicu Vladimira Bogovića, lijevo u Gradišćansku ulicu, desno na državnu cestu D6 i dalje u smjeru kretanja;
 - (2) Promet navedenih vozila iz smjera NOVIGRADA u smjeru grada će se odvijati državnom cestom D6 do raskrižja s Gradišćanskom ulicom u Gradišćansku ulicu, desno u Ulicu Stjepana Seljana, Žumberačku ulicu te desno na Ljubljansku ulicu i dalje državnom cestom u smjeru grada.
 - d) Promet motornih vozila ukupne mase vozila iznad 3.5 tone
 - (1) Vozila koja dolaze autocestom A1 iz smjera Bosiljeva ili državnom cestom D6 iz smjera Slovenije, a inače tranzitiraju zonom predmetnog zatvaranja, preusmjeravaju se na Autocestu A1 izlaz Karlovac;
 - (2) Vozila koja dolaze autocestom A1 iz smjera Zagreba, državnom cestom D1 iz smjera Zagreba, državnom cestom D1 iz smjera Splita, ili državnom cestom D3 iz smjera Rijeke a inače tranzitiraju zonom predmetnog zatvaranja, preusmjeravaju se na Autocestu A1 i izlaz Novigrad.
 - e) Linijski promet autobusa javnog gradskog prijevoza
 - (1) Za vrijeme izvođenja radova ukidaju se autobusna stajališta i to:
 - (i) autobusno stajalište koje se nalazi ispred kućnog broja 7 u Ulici Borlin
 - (2) Za vrijeme privremene regulacije prometa u ovoj fazi radova vraćaju se u funkciju dva autobusna stajališta i to:
 - (i) autobusno stajalište koje se nalazi ispred kućnog broja 28 u Ljubljanskoj ulici,
 - (ii) autobusna stajalište koja se nalazi ispred kućnog broja 10 u Žumberačkoj ulici (za oba smjera) (kod Astralisa)
 - (3) Linije javnog gradskog prijevoza koje prometuju zonom radova iz smjera CENTRA u smjeru Novigrada će se voditi ulicama Dubovac i Ljubljanskom ulicom do raskrižja sa Žumberačkom ulicom, desno u Žumberačku ulicu, lijevo u Ulicu Vladimira Bogovića, lijevo u Gradišćansku ulicu, desno na državnu cestu D6 i dalje u smjeru kretanja;
 - (4) Linije javnog gradskog prijevoza koje prometuju zonom radova iz smjera Novigrada u smjeru CENTRA će se odvijati državnom cestom D6 do raskrižja s Gradišćanskom ulicom u Gradišćansku ulicu, desno u Ulicu Stjepana Seljana, Žumberačku ulicu te desno na Ljubljansku ulicu i dalje državnom cestom u smjeru grada.

f) Autobusni promet

- (1) Autobusni promet koji tranzitira zonom radova državnom cestom D6 mora prometovati obilaznim pravicima kako je opisano u dijelu za Promet motornih vozila ukupne mase vozila iznad 3.5 tone
- 4) Prilikom izvođenja radova izvoditelj radova se obvezuje uspostaviti upozoravajuću vertikalnu prometnu signalizaciju na svim prometnicama neposredno prije zone radova, kako slijedi:
- a) Branik za označavanje zapreka (K14 / K14-1);
 - b) Vertikalnu prometnu oznaku "Zabrana prometa u oba smjera" (B03) s natpisom na dopunskoj ploči (E05) „Osim vozila stanara i gradilišta“;
 - c) Vertikalnu prometnu oznaku "Radovi na cesti" (A 15).
- 5) Prilikom izvođenja radova na rekonstrukciji državne ceste D6 i zatvaranja državne ceste u predmetnom obujmu u smislu vođenja prometa po nerazvrstanim cestama potrebno je uspostaviti upozoravajuću vertikalnu prometnu signalizaciju prema ovom Rješenju, za trenutnu fazu radova, kako slijedi:
- a) Znakovi za označavanje zone radova u neposrednoj blizini zone radova:
 - a. Vertikalnu prometnu oznaku „Radovi na cesti“ (A15) s dopunskom pločom (E01) odgovarajućeg natpisa u ovisnosti od udaljenosti znaka od zone radova:
 - i. U Ulici Borlin 150m i 80m prije zone radova
 - ii. U Ljubljanskoj ulici 150m i minimalno 50 m prije zone radova
 - b. Vertikalnu prometnu oznaku „Zabrana skretanja ulijevo“ (B28) postaviti na poziciji:
 - Žumberačka ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Stjepana Seljana, gledano u smjeru Ulice Donja Jelsa;
 - Gradišćanska ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Vladimira Bogovića, gledano u smjeru Ulice Borlin.
 - c. Vertikalnu prometnu oznaku „Zabrana skretanja desno“ (B28-1), postaviti na poziciji:
 - Gradišćanska ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Vladimira Bogovića, gledano u smjeru Bunjevačke ulice;
 - Žumberačka ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Stjepana Seljana gledano u smjeru Ljubljanske ulice
 - d. Vertikalnu prometnu oznaku "Zabrana prometa u jednom smjeru" (B04), postaviti na poziciji:
 - Ulica Vladimira Bogovića neposredno nakon raskrižja s Gradišćanskom ulicom gledano u smjeru Žumberačke ulice;
 - Ulica Stjepana Seljana neposredno nakon raskrižja sa Žumberačkom ulicom gledano u smjeru Gradišćanske ulice.
 - e. Vertikalnu prometnu oznaku "Obavezan smjer lijevo" (B45-2) s natpisom na dopunskoj ploči (E05) „Osim vozila stanara i gradilišta“, postaviti na poziciji:
 - Ulica Borlin neposredno nakon raskrižja s Gradišćanskom ulicom gledano u smjeru Ljubljanske ulice
 - f. Vertikalnu prometnu oznaku "Putokaz obilaska desno" (C101), postaviti na poziciji:
 - Gradišćanska ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Stjepana Seljana gledano u smjeru Žumberačke ulice (usmjeriti vozila iz Gradišćanske ulice u Ulicu Stjepana Seljana)

- Žumberačka ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Vladimira Bogovića, gledano u smjeru Ljubljanske ulice (usmjeriti vozila iz smjera Donje Jelse u Ulicu Vladimira Bogovića)
 - g. Vertikalnu prometnu oznaku "Putokaz obilaska lijevo" (C101), postaviti na poziciji:
 - Žumberačka ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Vladimira Bogovića gledano u smjeru Ulice donja Jelsa (usmjeriti vozila iz Žumberačke ulice u Ulicu Vladimira Bogovića)
 - h. Vertikalnu prometnu oznaku "Putokaz obilaska ravno" (C101), postaviti na poziciji:
 - Žumberačka ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Stjepana Seljana gledano u smjeru Ulice donja Jelsa (usmjeriti vozila iz Žumberačke ulice prema raskrižju s Ulicom Vladimira Bogovića)
 - i. Zbog sigurnosti odvijanja prometa potrebno je postaviti i svjetlosnu signalizaciju na dijelu Gradišćanske ulice od raskrižja s Ulicom Borlin do raskrižja s Ulicom Stjepana Seljana, i to postaviti laterne na pozicijama:
 - Gradišćanska ulica za smjer prema Ulici Borlin postaviti neposredno prije raskrižja s Ulicom Stjepana Seljana gledano u smjeru Ulice Borlin
 - Ulica Borlin neposredno nakon raskrižja s Ulicom Tičarnica a prije raskrižja s Gradišćanskom ulicom na desnoj strani prometnice gledano u smjeru Ljubljanske ulice.
- b) Značajne promjene u odnosu na postojeću regulaciju prometa u ovoj fazi:
- i. Za potrebe povećanja sigurnosti odvijanja prometa u **Ulici Stjepana Seljana** uspostavom navedene vertikalne signalizacije iz točke a) ovoga Rješenja ista **postaje jednosmjerna iz smjera Gradišćanske ulice prema Žumberačkoj ulici.**
 - ii. Za potrebe povećanja sigurnosti odvijanja prometa u **Ulici Vladimira Bogovića** uspostavom navedene vertikalne signalizacije iz točke a) ovoga Rješenja, ista **postaje jednosmjerna iz smjera Žumberačke ulice prema Gradišćanskoj ulici.**
 - iii. **Uspostavljanje svjetlosne signalizacije za naizmjenično propuštanje vozila na dijelu Gradišćanske ulice od raskrižja s Ulicom Stjepana Seljana do ulice Borlin.** U tu svrhu je potrebno 30m prije svakog semafora postaviti vertikalnu prometnu oznaku „Nailazak na prometna svjetla“ (A14) s dopunskom pločom (E01) natpisa „30m“.
 - iv. Kako je raskrižje Ljubljanske ulice i Žumberačke ulice pušteno u promet ne očekuje se povećani promet na pješačkom mostu Hrnetić pa se u tu svrhu mogu maknuti privremeni semafori sa svojom vertikalnom signalizacijom. Kako je udaljenost između dva semafora manja od projektiranih 200m, a predviđena brzina također 40km/h, prema prometnom elaboratu „Elaborat privremene regulacije prometa – Državna cesta D6 Stative – Borlin dionica 001 od km 27+150,00 do 30+647,81“ izdanom od tvrtke Mobilita Evolva d.o.o., Froudeova 5, Zagreb, mogu se zadržati zaštitna vremena iz elaborata za uspostavu signalnog plana na navedenoj dionici naizmjeničnog propuštanja vozila.

- v. Na raskrižju ulica Novaki – Novi Novaki – Kaštel potrebno je promijeniti regulaciju prometa na raskrižju kako bi obilazni smjer kretanja vozila iz smjera Ulice Novaki u Ulicu Novi Novaki bio i glavni smjer kretanja vozila. U tu svrhu nužno je promijeniti znakove prednosti prometa i postaviti znakove „Opasnost na cesti“ (A01) „OPREZ! NOVA REGULACIJA PROMETA“ na svim privozima raskrižju. Postaviti vertikalni prometni znak „Obavezno zaustavljanje“ (B02) u ulici Kaštel neposredno prije raskrižja i to jedan za smjer kretanja prema državnoj cesti D228 a drugi dijagonalno za suprotni smjer. U ulici Novaki postaviti vertikalni prometni znak „Cesta s prednošću prolaska“ (C06) neposredno prije raskrižja s Ulicom Kaštel za smjer kretanja prema Ulici Novi Novaki. U Ulici Novi Novaki postaviti vertikalni prometni znak „Cesta s prednošću prolaska“ (C06) neposredno prije raskrižja s Ulicom Kaštel za smjer kretanja prema Ulici Novaki.
- 6) Podnositelj zahtjeva dužan je napraviti fotodokumentaciju kolnika i bankina na prometnicama na koje se preusmjerava prometa s državne ceste na nerazvrstane ceste Grada Karlovca te fotodokumentaciju predati u Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, Odsjek za održavanje i promet, Banjavčičeva 9, Karlovac. Sva nastala oštećenja na javnim prometnim površinama, prometnoj signalizaciji, prometnim objektima, javnim zelenim površinama, te pripadajućoj infrastrukturi potrebno je sanirati i dovesti u prvobitno stanje putem ovlaštene tvrtke o trošku podnositelja zahtjeva.
- 7) Nakon završetka radova u ovoj fazi ovaj Upravni odjel izdati će novo odobrenje na zahtjev podnositelja zahtjeva.
- 8) Prilikom izvođenja radova potrebno je prema potrebi osigurati provozni koridor kroz zonu radova za vozila hitnih službi.
- 9) Za bilo kakve druge izmjene vezane za osnivanje gradilišta, u vezi izvođenja radova, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, Odsjek za održavanje i promet donijeti će novo Rješenje na zahtjev izvoditelja radova ili investitora.
- 10) Izvođač radova je dužan uspostaviti privremenu regulaciju prometa prema točkama ovoga Rješenja i vršiti kontrolu vertikalne, horizontalne i svjetlosne signalizacije te istu održavati u skladu s ovim Rješenjem o vlastitom trošku.
- 11) Ovaj Upravni odjel za vrijeme uspostavljanja privremene regulacije prometa i tijekom iste može izvršiti djelomičnu korekciju vertikalne i horizontalne signalizacije na licu mjesta u cilju povećanja sigurnosti u prometa.
- 12) Dodatne troškove javnog gradskog prijevoza koji uslijede zbog zatvaranja prometnice i izmjene puta kretanja i vožnje javnog gradskog prijevoza snosi investitor o vlastitom trošku.
- 13) Građevni materijal i radne strojeve odlagati jedino na privremeno zauzetoj prometnoj površini.
- 14) Organizaciju i osiguranje gradilišta provesti sukladno propisima iz područja zaštite na radu, a radove izvoditi sukladno važećim tehničkim propisima.
- 15) Registrirana tvrtka je odgovorna za sigurnost odvijanja javnog prometa i izvršavanje preuzetih obveza, naročito u pogledu ispravnog funkcioniranja prometne signalizacije.
- 16) Izvoditelj radova odgovoran je za svaku štetu koja bi nastala zbog neodgovarajuće izvršenih pripremnih radova kojim se osigurava javni promet.
- 17) Za početak radova potrebno je izvršiti sve pripreme radove od točke 1 do 7, a početak radova može započeti nakon uvida ovlaštenog tijela ovog Upravnog odjela.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka EURO-ASFALT d.o.o. iz Zagreba, Radnička cesta 22, podnijela je zahtjev ovom Upravnom odjelu za privremeno upravljanje prometom na nerazvrstanim cestama uslijed zatvaranja državne ceste DC6 radi izvođenja radova rekonstrukcije državne ceste D6,.

Temeljem čl. 3. i 7. Odluke o uređenju prometa na području Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 19/17), Odluke o nerazvrstanim cestama na području grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ 2/14), Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ 92/19) i Pravilnika o izvođenju i sanaciji prekopa na nerazvrstanim cestama („Glasnik Grada Karlovca“ 5/15), te uz navedene uvjete i obveze se izriče Rješenje na podneseni zahtjev kao što je u izreci Rješenja.

Upravna pristojba u iznosu od 70,00 Kn po Tar.br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 115/16) priložena je uz podnesak.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Upravnom odjelu za gospodarstvo, komunalnu infrastrukturu, obnovu i energetiku, Karlovac, Ulica Jurja Haulika br. 14 u roku od 15 dana od dostave istog. Žalba se predaje Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo Grada Karlovca, Ulica Ivana Banjavčića br. 9, Karlovac, neposredno ili preporučenom poštom, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik ili telefonski na broj 628 147.

Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu 50,00kn po tarifnom broju 3. Stavka 2. Uredbe o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 8/17).

Upravna pristojba može se sukladno članku 13. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 115/16) platiti na račun za pismena i radnje pred tijelima Grada Karlovca: HR 78 2400 0081 8179 00000, model HR 68, poziv na broj 5703-OIB uplatitelja ili izravno na blagajni Gradske uprave Grada Karlovca, Ulica Ivana Banjavčića br. 9, Karlovac (II kat, soba br. 37), a može se platiti i u državnim biljezima.



DOSTAVITI:

1. Euro – Asfalt d.o.o.
iz Zagreba, Radnička cesta 22;
2. Hrvatske ceste d.o.o. Tehnička ispostava
Karlovac, Banija br. 37;
3. Tvrtka Autotransport Karlovac d.d.
Gažanski trg br. 8;
4. Autobusni kolodvor Karlovac d.d.
Prilaz Vječeslava Holjevca;
5. Upravni odjel za prostorno uređenje,
gradnju i zaštitu okoliša iz Karlovca,
Ulica Ivana Banjavčića br. 9;
6. Karlovačka županija,
A. Vraniczaniya 2,
Karlovac
7. Policijska uprava karlovačka,
Postaja prometne policije,
Ulica Vladka Mačeka br. 13;
8. Hitna medicinska pomoć,
Karlovac, Ulica dr. Vladka Mačeka;
9. Profesionalna vatrogasna postrojba
Karlovac, Gažanski trg br. 11;
10. Državna uprava za zaštitu i spašavanje;
Područni ured Karlovac iz Karlovca,
Ulica dr. Vladka Mačeka br. 8;
11. Tvrtka Čistoća d.o.o. Karlovac,
Gažanski trg br. 8;
12. Komunalno redarstvo, ovdje;
13. Ovaj Upravni odjel, ovdje;
14. A r h i v a.